



Verkiezing Fietsgemeente/-stad 2022

Heel veel steden en gemeenten zien in dat goed fietsbeleid zorgt voor robuuste, groene kernen, waar mensen graag wonen. Daarom zijn er ook steeds meer lokale besturen die werk maken van een gedegen aanpak om fietsen te faciliteren en te stimuleren. De verkiezing van Fietsgemeente/stad 2022 heeft als doel om gemeenten en steden die werk maken van een kwalitatief fietsbeleid op de kaart te zetten. Door deze gemeenten en steden in het zonnetje te zetten hopen we dat andere gemeenten geïnspireerd raken en zien: dat kunnen wij eigenlijk ook wel!

Het concept is simpel: de eerste ronde bestaat uit een online publieksbevraging van 15 vragen. Alle Vlamingen kunnen de online publieksbevraging invullen voor een gemeente op stad naar keuze. Op basis van de resultaten van de publieksbevraging wordt er een klassement opgesteld.

De resultaten worden aandachtig bekeken door een jury. Uit de best scorende steden en gemeenten worden er 9 genomineerden gekozen. Er zijn 3 categorieën: groot (≥ 50.000 inwoners), middelgroot (tussen 20.000 en 50.000 inwoners) en klein (≤ 20.000 inwoners). In elke categorie worden er 3 steden en gemeenten genomineerd. De winnaars van de editie van 2020 kunnen niet opnieuw genomineerd worden in 2022. Ronde 1

De online publieksbevraging was in te vullen door het brede publiek uit heel Vlaanderen van 20 september 2021 tot en met 31 oktober 2021. Hiervoor werd het platform surveymonkey gebruikt. De vragenlijst kon tot twee keer worden ingevuld door dezelfde persoon. Zo konden pendelaars ook het fietsbeleid van andere steden of gemeenten beoordelen.

De vragenlijst was opgedeeld in drie categorieën: beleving, infrastructuur en communicatie:

Beleving
1. Ik kan hier aangenaam fietsen (mooie omgeving, gebouwen of natuur om naar te kijken...)
2. Ik kan hier comfortabel fietsen (bijvoorbeeld weg zonder veel hobbels en putten of kasseien...)
3. In de woonwijken is het veilig fietsen omdat er niet te veel autoverkeer is en er maximaal 30 km/u gereden wordt.
4. Kinderen kunnen veilig naar school fietsen door fietsstraten, schoolstraten en andere veilige routes.
5. Ook ouderen kunnen hier met een gerust hart fietsen.
6. Als fietser kan ik meestal de kortste route nemen, omdat die voldoende veilig is.
Infrastructuur
7. Aan kruispunten kan ik veilig en vlot oversteken met de fiets.
8. De fietspaden worden goed onderhouden (bladeren worden verwijderd, in de winter wordt het fietspad sneeuwvrij gemaakt, putten worden hersteld...)
9. Ik weet waar ik terecht kan met vragen of klachten rond fietsinfrastructuur.
10. Gevaarlijke fietssituaties neemt mijn gemeente ernstig.
11. Als een straat (opnieuw) wordt aangelegd, wordt de fietsinfrastructuur ook verbeterd.
12. Ik kan mijn fiets op voldoende plaatsen veilig en comfortabel stallen.
Communicatie
13. Deze stad of gemeente moedigt fietsen actief aan (bijvoorbeeld door acties, campagnes, communicatie...).
14. Fietsroutes worden duidelijk gecommuniceerd (bijvoorbeeld via bewegwijzering, kaarten, Apps...).
15. Deze stad of gemeente verdient het om Fietsstad of Fietsgemeente te worden.

Scores

Op elke vraag kon men een score geven tussen de 1 en 5 sterren. Uitzondering was vraag 9 “Ik weet waar ik terecht kan met vragen of klachten rond fietsinfrastructuur” hier kon enkel met “Ja” of “Nee” geantwoord worden. Bij het verwerken van de cijfers gold “Ja” als 5 sterren, en “Nee” als 0 sterren.

In de fietsrapporten is bij het subtotaal gewerkt met een gemiddelde dat tot één cijfer achter de komma teruggaat. Maar de totaal-gemiddelden (die op de eerste pagina zichtbaar zijn) worden berekend op cijfers die verder achter de komma teruggaan. Zo kan het dus zijn dat je subtotaal afwijkt van het totaal-gemiddelde, doordat er bij het totaal-gemiddelde meer cijfers achter de komma in rekening worden gebracht. Alle complete gemiddelden zijn [hier](#) terug te vinden (klik in het vakje van een score om het precieze gemiddelde te zien).”

Categorieën

De gemeenten en steden werden verdeeld in drie categorieën: groot, middelgroot en klein. Voor elke categorie werd ook een gemiddelde berekend op basis van de gemiddelden van de gemeenten waar meer dan 50 enquêtes werden ingevuld. Op de fietsrapporten wordt de gemeente op de fietsbarometer geplaatst met het groene fietsje. Daarnaast wordt ook het gemiddelde voor de betreffende categorie op aangeduid met het zwarte fietsje.

Fietsrapporten

Bij het opmaken van de Fietsrapporten voor de editie van 2022 namen we ook de gemiddelden van 2020 mee in de berekening. Zo is er te zien hoe er op sommige vlakken vooruitgang geboekt werd, of waar de zaken hetzelfde blijven.

Niet elke stad of gemeente ontvangt een fietsrapport. De voorwaarde om een fietsrapport te ontvangen, is het feit dat je minstens 50 ingevulde enquêtes moet verzamelen. Indien de drempel van 50 ingevulde enquêtes niet wordt behaald, ontvang je als lokaal bestuur geen fietsrapport. Een fietsrapport is noodzakelijk om genomineerd te kunnen worden voor Fietsgemeente/-stad 2022.

Ronde 2

In de tweede, objectieve ronde worden de 9 genomineerde gemeenten en steden doorgelicht door een onafhankelijk studiebureau. Het studiebureau hanteert de quick scan methodiek waarbij er gefocust wordt op verschillende thema's zoals beleid, monitoring, evaluatie, veilige fietsnetwerken, ontwerp, infrastructuur, fietsparkeren, fietscultuur, fietsgebruik en algemene appreciatie.

Het studiebureau voert een plaatsbezoek uit bij elke genomineerde. Op basis van de verzamelde informatie werkt het studiebureau een objectief verslag uit. Dit finale verslag wordt voorgelegd aan de jury die vervolgens de 3 winnaars kiest. De winnaars worden bekendgemaakt op het Fietscongres op 31 mei 2022 in Deinze door Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters.