

Verkiezing Fietsgemeente/-stad 2024

1. Toelichting verkiezing

De verkiezing Fietsgemeente/-stad is een initiatief van de [VSV \(Vlaamse Stichting Verkeerskunde\)](#) en de Vlaamse Overheid.

De verkiezing van Fietsgemeente/stad 2024 heeft als doel om gemeenten en steden die werk maken van een kwalitatief fietsbeleid op de kaart te zetten.

De verkiezing is opgebouwd uit twee rondes.

De eerste ronde bestaat uit een online publieksbevraging van 15 vragen. Alle Vlamingen kunnen de online publieksbevraging invullen voor een stad of gemeente naar keuze. Op basis van de resultaten van de publieksbevraging kiest een jury, bestaande uit mobiliteitsdeskundigen en -experten, 9 genomineerden (3 per categorie).

De 3 categorieën zijn:

- Categorie 1: Centrumsteden
- Categorie 2: Middelgroot (≥ 20.000 inwoners)
- Categorie 3: Klein (≤ 20.000 inwoners)

De online publieksbevraging was in te vullen van **20 mei 2023 tot en met 30 juni 2023**.

De **tweede ronde** bestaat uit een doorlichting van de 9 genomineerden door een studie bureau.

2. Bevraging

De vragenlijst was opgedeeld in drie categorieën: beleving, infrastructuur en communicatie.

Beleving	
1.	Ik kan hier aangenaam fietsen (mooie omgeving, gebouwen of natuur om naar te kijken...)
2.	Ik kan hier comfortabel fietsen (bijvoorbeeld weg zonder veel hobbels en putten of kasseien...)
3.	In de woonwijken is het veilig fietsen omdat er niet te veel autoverkeer is en er maximaal 30 km/u gereden wordt.
4.	Kinderen kunnen veilig naar school fietsen door fietsstraten, schoolstraten en andere veilige routes.
5.	Ook ouderen kunnen hier met een gerust hart fietsen.
6.	Als fietser kan ik meestal de kortste route nemen, omdat die voldoende veilig is

Infrastructuur	
7.	Aan kruispunten kan ik veilig en vlot oversteken met de fiets.
8.	De fietspaden worden goed onderhouden (bladeren worden verwijderd, in de winter wordt het fietspad sneeuwvrij gemaakt, putten worden hersteld...).
9.	Ik weet waar ik terecht kan met vragen of klachten rond fietsinfrastructuur.
10.	Gevaarlijke fietssituaties neemt mijn gemeente ernstig.
11.	Als een straat (opnieuw) wordt aangelegd, wordt de fietsinfrastructuur ook verbeterd.
12.	Ik kan mijn fiets op voldoende plaatsen veilig en comfortabel stallen.
Communicatie	
13.	Deze stad of gemeente moedigt fietsen actief aan (bijvoorbeeld door acties, campagnes, communicatie...).
14.	Fietsroutes worden duidelijk gecommuniceerd (bijvoorbeeld via bewegwijzering, kaarten, Apps...).
15.	Deze stad of gemeente verdient het om Fietsstad of Fietsgemeente te worden.

3. Scores

Op elke vraag kon men een score geven tussen de 1 en 5 sterren. Uitzondering was vraag 9 "Ik weet waar ik terecht kan met vragen of klachten rond fietsinfrastructuur.". Bij deze vraag kon men enkel antwoorden met "Ja." of "Nee.". Bij het verwerken van de cijfers telde "Ja." als 5 punten, en "Nee." als 0 punten.

4. Categorieën

In de verkiezing van Fietsgemeente/-stad worden de steden en gemeenten opgedeeld in drie categorieën:

- Categorie 1: Centrumsteden
- Categorie 2: Middelgroot (≥ 20.000 inwoners)
- Categorie 3: Klein (≤ 20.000 inwoners)

Voor elke categorie werd een gemiddelde berekend op basis van de gemiddelden waar meer dan 50 enquêtes (bij de centrumsteden was de drempel 100 enquêtes) werden ingevuld. Op de fietsrapporten wordt de stad of gemeente op de fietsbarometer geplaatst met de groene fiets. Daarnaast wordt ook het gemiddelde voor de betreffende categorie (centrumsteden, middelgroot, klein) op de fietsbarometer aangeduid met de zwarte fiets. Zo is er duidelijk te zien waar de stad of gemeente zich situeert op de fietsbarometer ten opzichte van het gemiddelde van de categorie.

5. Fietsrapporten

Niet elke stad of gemeente ontvangt een fietsrapport. De voorwaarde om een fietsrapport te ontvangen, is het feit dat een stad of gemeente minstens 50 ingevulde enquêtes (de centrumsteden 100 ingevulde enquêtes) moet verzamelen.

Een fietsrapport is noodzakelijk om genomineerd te kunnen worden voor Fietsgemeente/-stad 2024.

6. Doorlichting studiebureau

De 9 genomineerden worden grondig doorgelicht door een onafhankelijk studiebureau. Het studiebureau gebruikt de quick scan methodiek waarbij er gefocust wordt op verschillende thema's zoals beleid, monitoring, evaluatie, veilige fietsnetwerken, ontwerp, infrastructuur, fietsparkeren, fietscultuur, fietsgebruik en algemene appreciatie.

Het studiebureau voert een plaatsbezoek uit bij elke genomineerde. Op basis van de verzamelde informatie werkt het studiebureau een objectief verslag uit. Dit finale verslag wordt voorgelegd aan de jury. Zij kiezen de 3 winnaars (1 per categorie) van Fietsgemeente/-stad 2024. De winnaars worden bekendgemaakt in mei 2024 door Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters.